

01.05.2022
Magistrát města Plzně
Odbor dopravy
Škroupova 5
Plzeň 301 00

Nesouhlasné stanovisko a návrhy řešení k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Spisová značka SSZ MMP/074940/22

Číslo jednací MMP/116615/22

Jedná se o silnice 3. třídy/18032 Zborovská a místní komunikaci III. třídy Šípková, Trnková, Hroznová, Vinohradská, Ovocná, U Vlečky, Chvojová, vypracovaný SVSMP Klatovská třída 10.

Návrh je zpracovaný bez znalosti místních poměrů a neřeší základní problematiku průjezdnosti. Jedná se o návrh vypracovaný v kanceláři bez rádného místního šetření.

Připomínky a návrhy řešení:

1. Místní občané nemají dobrou náladu z dlouhodobého parkování vozidel zaměstnanců firmy BRUSH (dle hrubého odhadu cca 50 vozidel denně), jak v ulicích U Vlečky, Šípková, Trnková, Vinohradská, Ovocná a okolí. V pracovní den – ráno – obsadí všechna místa a druhá odpolední směna před 14. hodinou postaví vozy, jak je napadne, bez ohledu na silniční zákon.

Mimo pracovní dny se s touto situací nesetkáme a komunikace jsou bez problémů obousměrně průjezdné.

Řešení: firma BRUSH zajistí parkování svých zaměstnanců např. zvýšenou kapacitou parkovacích míst v prostorách firmy nebo využitím volného prostoru okolo sběrného dvora v ulici Edvarda Beneše.

2. Restaurace, jídelna, apartmány, penzion a Wellness U Gigantu nemají žádná parkovací místa na vlastních pozemcích.

Řešení: upravit a uklidit nepoužívanou část Vinohradské ulice okolo betonové zdi a vybudovat zde kolmá nebo šikmá stání pro vozidla.

3. Takto navržená úprava SVSMP Klatovská třída 10. neřeší stávající problémy a bezohlednou jízdu při objíždění popojíždějících vozidel v kolonách na Zborovské ulici ve směru k ulici Edvarda Beneše. Vozidla využívají ulic Hroznová, U Vlečky, Zborovská 18032. Po dokončení výstavby kruhového objezdu na Zborovské ulici a Edvarda Beneše je větší předpoklad kolon, prodloužení čekací doby, a ještě intenzivnějšího objíždění vozidel.

Řešení: Pokud se stane ulice Šípková jednosměrnou, je třeba udělat i jednosměrnou ulici Zborovská 18032 od ulice U Vlečky směrem k ulici Zborovská-tedy opačně proti stávajícímu návrhu. To znamená, osadit B2 na rozhraní ulice Zborovská 18032 od ulice U Vlečky. Tato křižovatka-výjezd z ulice Zborovská 18032 na Zborovskou v současné době neodpovídá dnešním standardům.

4. Šípková ulice dle pasportu uvádí šířku vozovky 5,9 m, ale ve skutečnosti pře křižovatkou s ulicí U Vlečky má šířku 6 m a pak šířka kolísá mezi 5,98-5,96 m. To je způsobeno nepřesnou úpravou chodníků před 10-15 lety. Toto není důvodem k osazení B 29. V roce 1976-1990 komunikací projížděl autobus MHD v obousměrném provozu – bez komplikací. Komunikace U Vlečky je v návrhu ponechána obousměrná pouze s šířkou 5,5-5,6 m.

Řešení: Ulici Šípková ponechat obyvatelům volně přístupnou k parkování.